

110年校務研究成果分享

計畫主持人：黃任億

主辦單位：校務研究中心

日期：110年11月25日



宏國德霖科技大學

Hungkuo Delin University of Technology



- 一、研究目的
- 二、研究對象
- 三、分析結果
- 四、結論與建議



宏國德霖科技大學

Hungkuo Delin University of Technology

一、研究目的

1-1:緣由

- 面臨少子化的威脅，大環境生源出了問題，私立學校的存活嚴重受制於生源的穩定性。
- 學校的生源受制本身的知名度及社會風評外，所在的地理條件也是很重要的影響因素一環。
- 本校已經逐漸變成生源主要來自學校週邊地區的社區型學校，遠距跨區或跨境就學的學生少
- 地理資訊系統在空間資訊的分析能力上功能強大且完備

1-2:研究目的

本研究為本校生源分析的第二期內容，從上期已獲得的分析結果(本校目前在校生的空間分佈結構以及潛力生源分布地區)試圖再加上空間移動的便利性影響因素，進一步分析生源分佈及空間移動上的相關性，以期為校方進一步提供合適的招生方針。

二、研究對象

延續上一期的研究，為了進一步了解本校目前在校生生源在地理空間上的分佈狀況及可能的優勢，本研究採取的研究分析對象為為上一期研究中建置的資料庫之所有日間部學生。



宏國德霖科技大學

Hungkuo Delin University of Technology

三、分析結果

- 根據第一期分析結果顯示，本校學生來源由土城地區往外輻射遞減，以土城區、板橋區是本校最多學生來源的地區，其次是中和區、樹林區、三峽區及新莊區，這些區域可說是本校生源的蛋黃區，而往外擴散則是永和區、三重、鶯歌、萬華區、新店，再往外擴散則為其餘地區占本校生源相對就少很多，從上一期研究結果顯示，本校目前可以耕耘的優先序，如土城區及中和區是主要耕耘區；三峽區、新莊區、樹林區、板橋區受他校磁吸效應引響，招生耕耘時建議需要先強化並提升本校排名及名聲；新店區則可以相對較慢開發耕耘等。



宏國德霖科技大學

Hungkuo Delin University of Technology

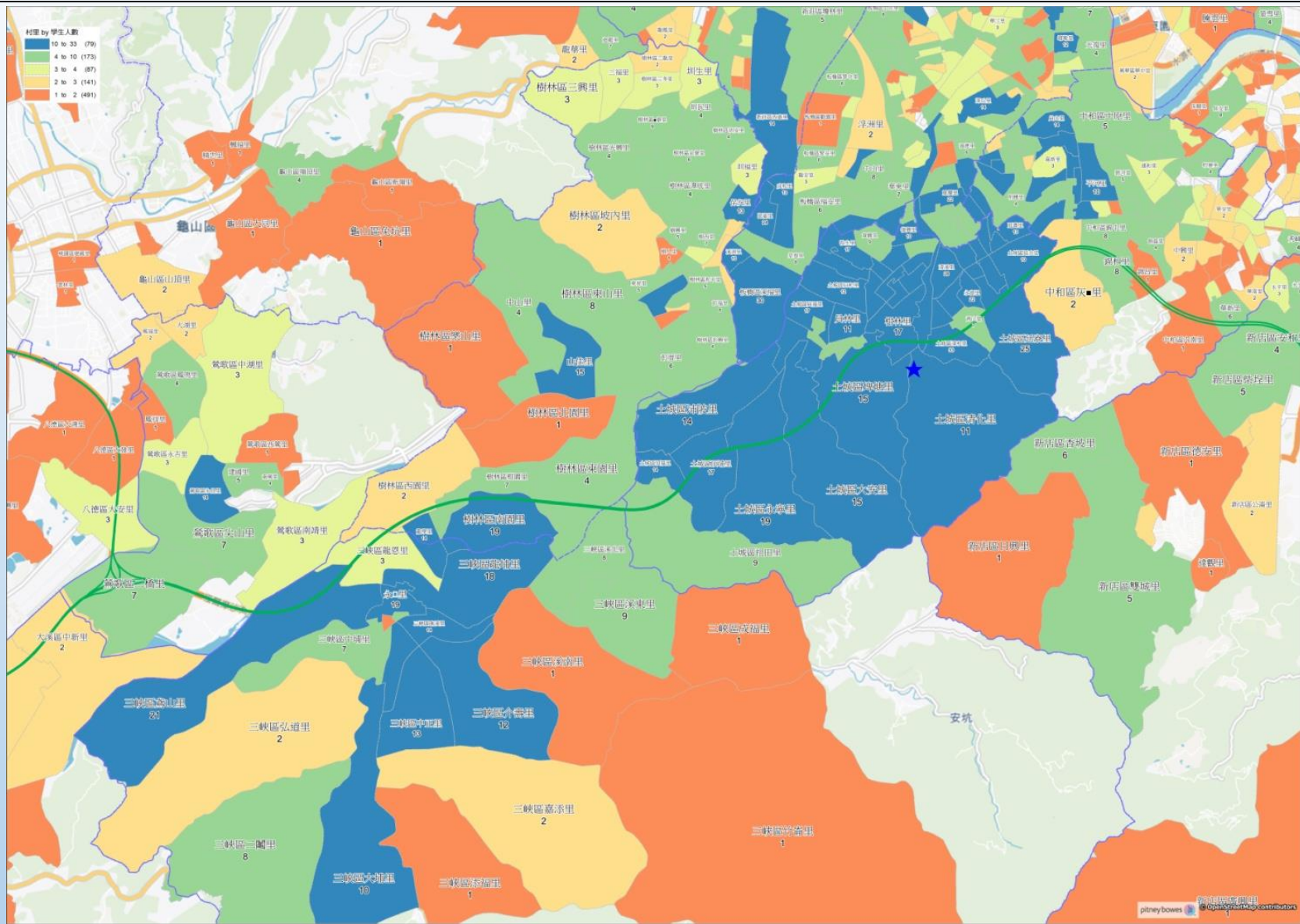


圖1：鄰里在校生生源分佈圖

- 排除土城區，除了樹林區南園里、板橋區溪福里外，大部分來自三峽區靠近土城的北邊的龍埔里、永館里、礁溪里、鳶山里、中正里、介壽里及大埔里，其中樹林區南園里、三峽龍埔里、永館里及鳶山里生源相對較多，可以視為除了土城區外本校應該首要經營耕耘的主要區域。
- 土城區部份，生源在空間上的分佈卻分佈不均，土城區境內僅有清河里貢獻超過30位生源達到33人，其次較多的生源的鄰里包括清溪里、廷寮里、永富里以及永寧里，這些鄰里可為本校優先考量的重點耕耘區，其餘部份再逐次加入經營。



宏國德霖科技大學

Hungkuo Delin University of Technology

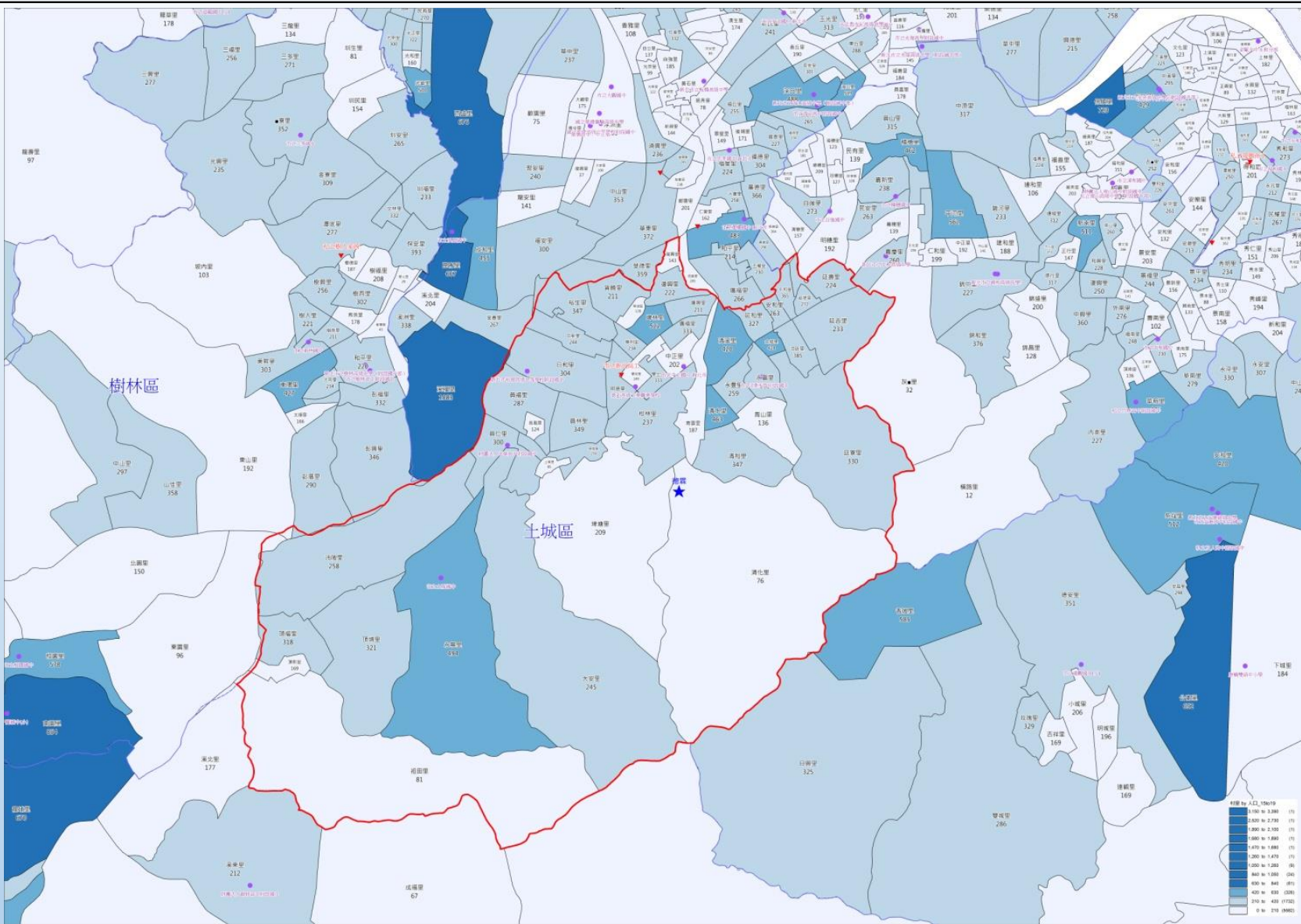


圖2：鄰里15-19歲潛在生源分佈圖

- 部分的鄰里是同時具有高潛在生源及在本校有高在學學生比例的區域，如埤林里、清溪里、金城、清水里及永寧里中，特別是清溪里及永寧里，這兩個區域是本校除了清河里外應該最優先考量重點耕耘的鄰里。
- 而埤林、金城、清水這三里雖然目前在校生相對較少，但是貴在潛在生源較多，所以除了目前在校生相對較多的廷寮里及永富里外，這些鄰里也必須視為本校生源經營拓展的加強重點。



宏國德霖科技大學

Hungkuo Delin University of Technology

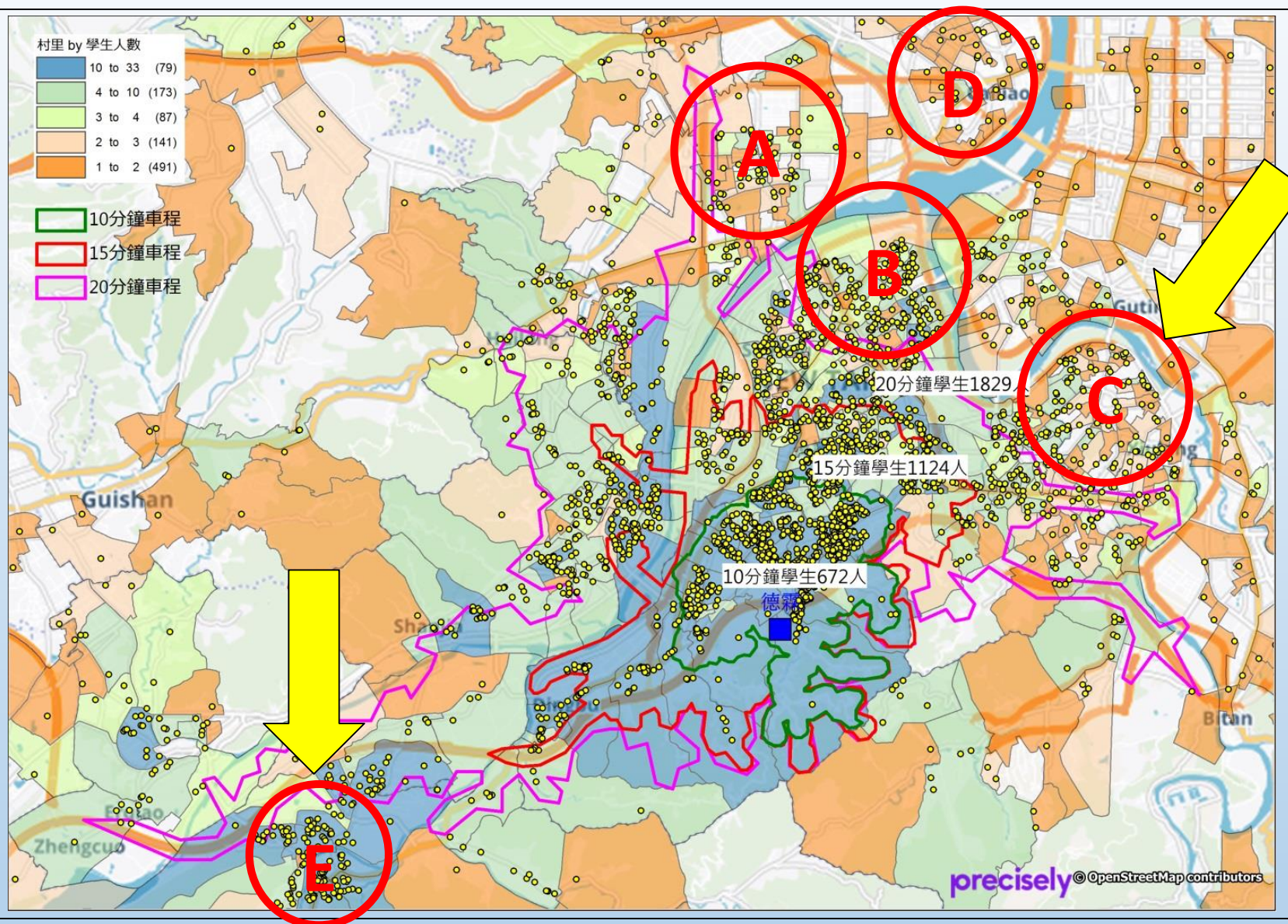


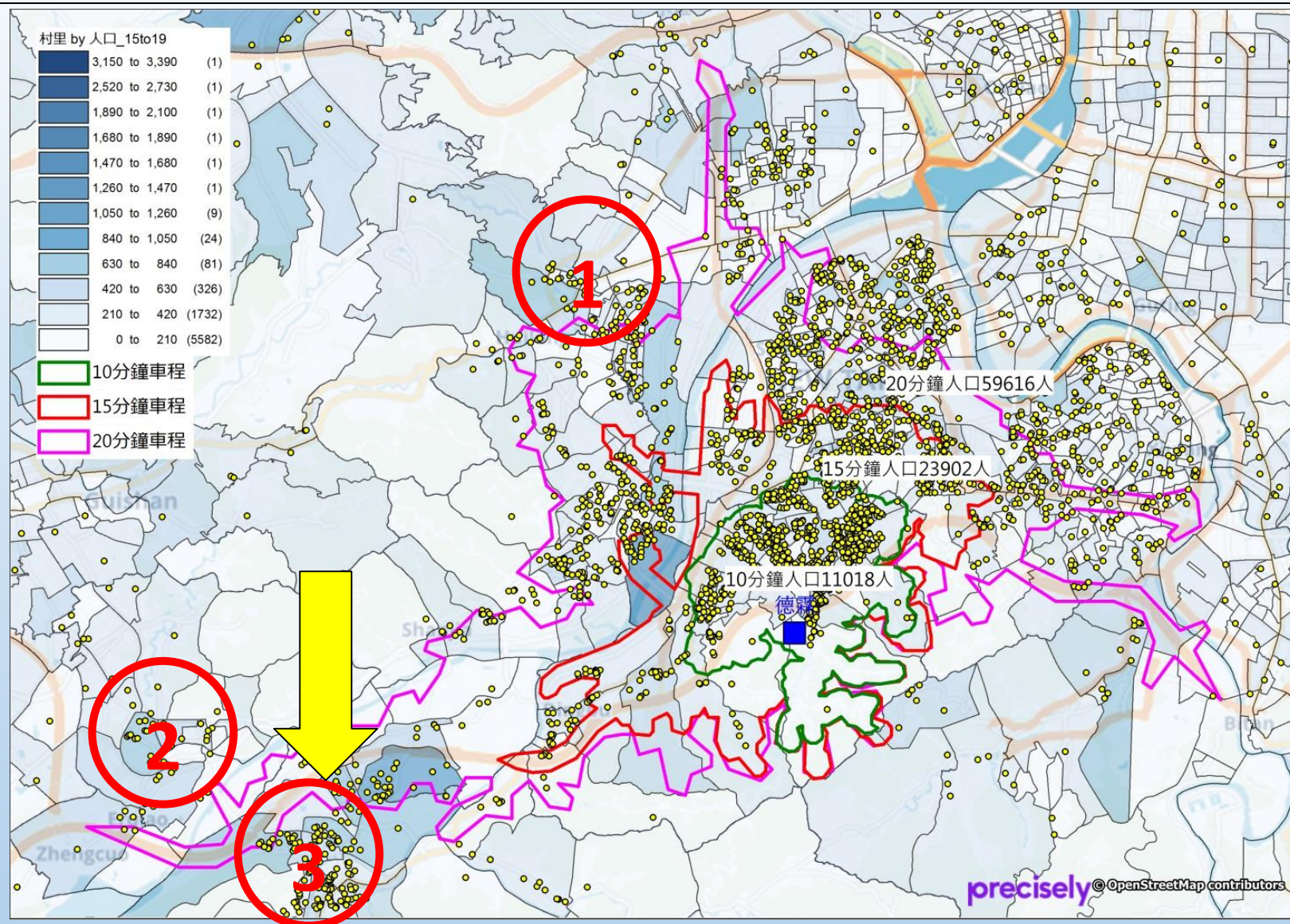
圖3：本校學生住家及到校車程時間分佈圖(學生人數使用累計方式計算)

- 在方便性上以車輛移動時間為參考依據條件時，本校在校生上學時，在20分鐘之內可以到達本校的學生(1829人)大約只佔全校總學生(3263人)的56%，也就是說有將近一半的學生光就學時間就需要將近半小時。
- 超過20分鐘車程的區域中，B、C、E區在校就讀學生較為集中且人數也相對較多，而A、D區則相對較分佈較鬆散。
- 在現在的時空環境下，學生選擇學校就讀的外在因素中交通方便性是一個蠻大的誘因，特別是對一個區域大學來說，所以在B、C、E區部分應該可以優先考量建立學校專車以減少學生的通勤時間增加就學的方便性。



宏國德霖科技大學

Hungkuo Delin University of Technology



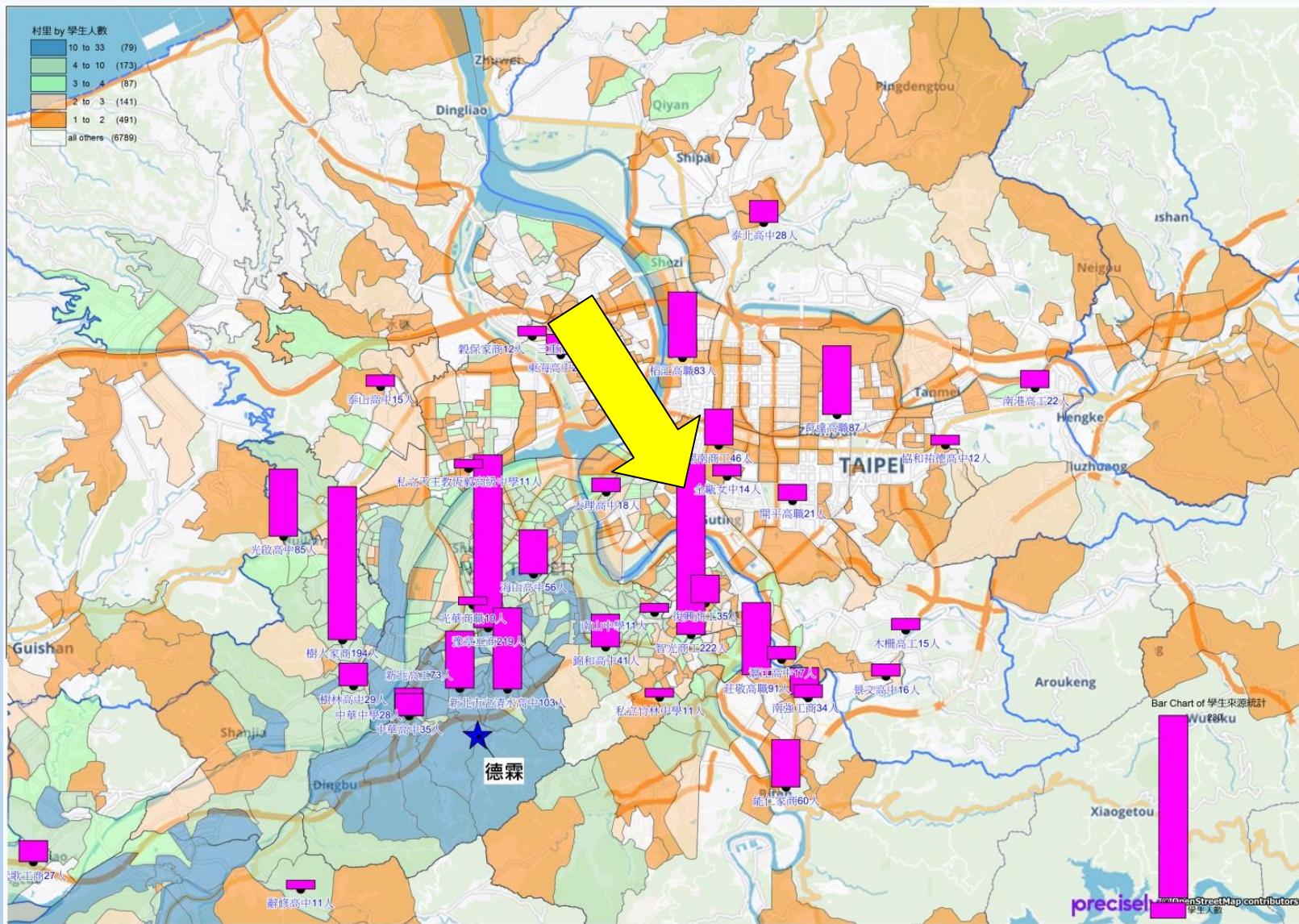
- 從鄰里潛在就學人口數及在校生居住空間分佈的套疊資料發現區域1、2、3是潛在學生數及目前在校生相對較多但是車程花費時間相對較長的區域。
- 這些區域若能先改善現下在學學生交通便利的問題，將來同時也是可以做為這些潛力生源區招生的宣傳有利條件之一。

圖4：鄰里15-19歲潛在生源及到校車程時間分佈圖(學生人數使用累計方式計算)



宏國德霖科技大學

Hungkuo Delin University of Technology



- 本校目前在學生的來源學校與居住地分佈圖(圖5)配合空間移動的車程時間圖(圖3、圖4)來看，前3大生源高職學校(樹人商、豫章工商及智光商工)，除了智光商工外，另外兩間高職學校的學生都能在20分鐘內到達本校，但智光商工卻沒有，但是智光商工卻位於圖4的區域C中，代表這區同時是高職校端生源數及在校生人數相對都高的區域，若是要優化學生的交通便利性，這個區域將是可以作為學校考量改善的地方。

圖5：高中職學校來本校就讀的人數分佈圖

四、結論與建議

根據上述的分析結果，建議本校可以除了延續第一期的研究成果建議，優先從土城地區清溪里、永寧里、清河里這三個里做為重點耕耘的目標，輔以埤林里、金城里、清水里、廷寮里及永富里等五里作為主要的生源經營區域，並透過本校現有的各項大型計畫及未來規劃申請的計畫，結合重點耕耘鄰里的資源，與各里的里長打好關係，善用本校的學生資源以服務鄰里建立本校優良的名聲及排名外，還可以強化本校內部的優勢條件，從學生上下學方面的交通便利性上著手，優先從區域C建置學校專車路線，再進一步規劃區域B、E以提升現有學生的交通便利性，而在潛在生源部分，重疊的區域E和區域3建議也是可以優先規劃便利的學校專車交通路線的地方，這些建議應可以吸引各鄰里潛在的生源，進而永續經營本校。



宏國德霖科技大學

Hungkuo Delin University of Technology

~ Thank you for listening ~



宏國德霖科技大學
Hungkuo Delin University of Technology